

MNV – MechanischeNahtVerfolgung

Exakte Brennerführung

durch ausgereifte Führungsstrategie

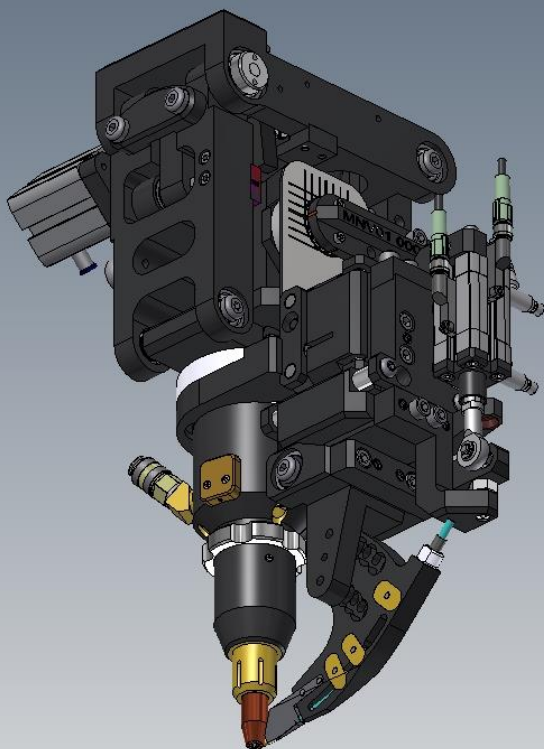
Unsensibel gegen Nebeneinflüsse

aufgrund mechanischer Komponenten

Einfach justierbar – Servicefreundlich

bedienerfreundliches Entwicklungsaspekt

gute Zugänglichkeit und bestens **Adaptier- und Integrierbar**



Technische Eigenschaften

Die **Mechanische Naht - Verfolgung MNV** ist in der Lage, Roboterbahn und Nahtverlaufs – Abweichungen von bis zu ± 15 mm (in Z- und Y-Richtung) auszugleichen.

Die Abtastung des Nahtverlaufs erfolgt durch optimal an die jeweilige Schweißaufgabe angepasste Führungselemente.

Durch den ausschließlichen Einsatz mechanischer Komponenten zur PLASMATRON® - Führung ist sie unempfindlich gegen elektrische Störungseinflüsse (Zündimpulse, Punktzangen,...).

Die Führungskraft (Andrückkraft) kann in alle Richtungen fein und reproduzierbar eingestellt werden.

Die geometrische Lage zwischen PLASMATRON® und Draht ist in allen Achsen justierbar.

Die horizontale und vertikale Justierung erfolgt über Einstellschrauben.

Der Draht ist außergewöhnlich weit nach vorne zum Schmelzbad geführt.

Die spezielle Bauart gewährleistet eine sehr genaue Positionierung des Drahtes.

Die Drahtführungsdüse ist zugleich auch Führungselement der MNV.

Das Führungselement kann an jede Nahtgeometrie optimal angepasst werden.

Das Führungselement ist baulich so gestaltet, dass es - obwohl in unmittelbarer Nähe der Plasma - Zone – unbeschädigt bleibt.

Die Einführposition des Drahtes in die Plasma - Zone kann durch die Gestaltung des Führungselementes variiert werden.

Wenn die Führungskante am Schweißnaht-Ende nicht mehr vorhanden ist, kann die MNV in beiden Achsen fixiert werden.

Das Erreichen der maximalen Abweichung in horizontaler und vertikaler Richtung wird erkannt und kann im Roboterprogramm entsprechend ausgewertet werden.

Die Führungskraft ist stufenlos einstellbar.

Um Folgeschäden zu verhindern wird ein eventuelles Festbrennen des Schweißdrahtes am Ende der Naht erkannt.

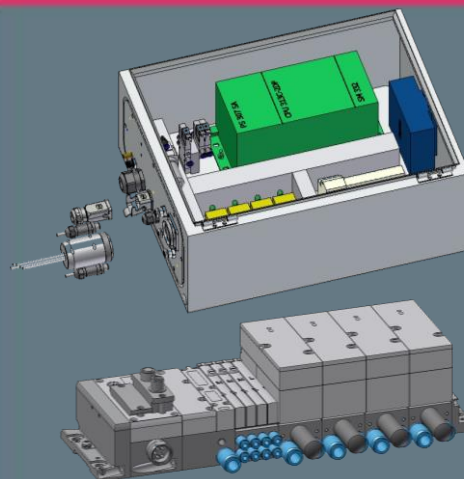


Bild: Ansteuerung entweder mit einem Steuerkasten oder einer Ventilinsel

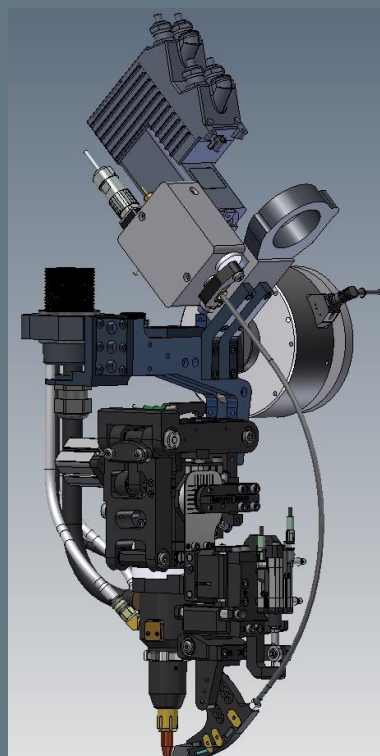


Bild: MNV mit Drahtzufuhr und Crash sensor